

DENTEX®/DENTEX® FL – DIE FLEXIBLE KUPPLUNG

DENTEX®/DENTEX® FL – THE FLEXIBLE COUPLING

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

FEATURES

- Ausgleich axialer, radialer und winkliger Wellenverlagerungen durch doppelkardanische Wirkungsweise
- Einfache, zeitsparende Montage
- Sehr gutes elektrisches Isoliervermögen
- Hohe thermische Beständigkeit
- Wartungsfrei
- Atex-Klassifizierung: siehe Seite 173
- Compensation of axial, radial and angular misalignment of shafts through double cardanic action
- Quick and easy assembly
- Excellent electrical insulating properties
- High thermal stability
- No maintenance
- Atex classification: see page 173



FUNKTIONSWEISE

TECHNICAL DESCRIPTION

Die DENTEX®-Kupplung ist eine flexible Wellenverbindung, um axiale, radiale und winklige Wellenverlagerungen auszugleichen. Das Drehmoment wird durch ineinandergreifen von zwei kongruenten Naben mit ballig profilierten Zähnen in einer innenverzahnten Kunststoffhülse formschlüssig übertragen. Das Kupplungsprinzip bewirkt, dass die unmittelbar benachbarten Wellenlager vor unkontrolliert auftretenden Lagerkräften geschützt werden. Die Rückstellkräfte bei Winkel- und Radialverlagerung können aufgrund der doppelkardanischen Wirkungsweise vernachlässigt werden, es treten auch keine periodischen Schwankungen der Winkelgeschwindigkeit auf.

DENTEX®-Kupplungen sind für horizontale oder vertikale Wellenverbindungen geeignet und ermöglichen eine einfache und zeitsparende Montage. Durch die Kombination der Werkstoffe Stahl/Kunststoff entfällt die sonst übliche Öl- oder Fettschmierung; die Kupplung gilt als absolut wartungsfrei. Durch die Verwendung von 6.6-Polyamid für die Kunststoffhülse wurden beste Gleit- und Verschleißigenschaften erzielt, außerdem ist das Material resistent gegen alle handelsüblichen Schmieröle und Hydraulikflüssigkeiten. Eine optimale Betriebssicherheit liegt innerhalb der Temperaturbereiche -25 °C bis +80 °C. Für Betriebstemperaturen bis +140 °C ist der Einsatz einer Kupplungshülse aus hitzestabilisiertem Polyamid erforderlich.

The DENTEX® coupling is a flexible gear coupling whose typical features are two congruent hubs with crowned teeth which transmit torque by meshing with the internal toothing of a housing component. The coupling sleeve with axially parallel involute gearing is centered at the tooth flanks of the coupling hub. The coupling design fulfils the requirement for compensation of radial, angular and axial shaft displacements in order to relieve the neighbouring shaft bearings from non-controlled, additional loads. Even with the maximum permissible displacement, edge contact of the teeth is excluded and there will be no periodic variation of the angular velocity. The high internal cushioning properties of the plastic material used for the coupling sleeve reduce the effect of shock loading.

DENTEX® couplings are suitable both for horizontal and vertical shaft connections, for reversing and intermittent service. The steel/plastic combination also has the advantage that no lubrication by oil or grease is required; the coupling, therefore, does not need any maintenance. The 6.6-polyamide used for the coupling sleeve is distinguished by its excellent sliding properties and wear resistance; it is also resistant to all market-standard lubricants and hydraulic fluids. Maximum service reliability is guaranteed at temperatures between -25 °C and +80 °C. A coupling sleeve in heat-stabilised polyamide is required for temperatures up to +140 °C.

TYPENBEZEICHNUNG

MODEL TYPE

KL		B 42 . 38 H 7		L = 60		SO	
Standard Standard	-	Nabenausführung Type of hub		Verlängerte Naben Extended hub length		Sonderbearbeitung Special machining	
Klemmnabe Clamping hub	KL			-	Standard Standard	-	Standard Standard
		Serie B Series B	14 24 28 32 38 42 48 55 65 80 100	60	Siehe Seite 103 See page 103	SO	Sonderzeichnung Special drawing
		Serie B3R Series B3R	24 28	Beispiel Fertigbohrung Example finish bore			
		Serie B3R/B4R Series B3R/B4R	32 45 65 80 100	Ung.	Ungebohrt Unbored		
				Vorg.	Vorgebohrt Prebored		
				38H7	Metrisch* Metric*		
				B17	Kegelig* Tapered*		
				F	Zöllig* Inch bored*		
				Profile Splines	SAE	SAE 16/32Z13**	
					DIN 5482	A35x31**	
					DIN 5480	N30x2x14x9G**	

* Siehe Seite 105

** Siehe Seite 96

* See page 105

** See page 96

DENTEX®-KUPPLUNGEN FÜR IEC-NORMMOTOREN

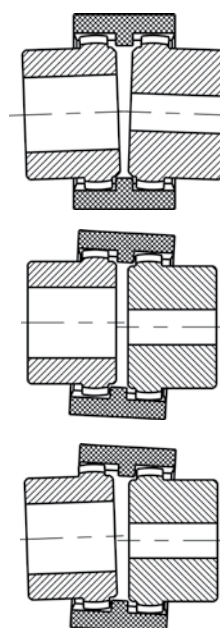
DENTEX® COUPLINGS FOR IEC-STANDARD MOTORS

Motor- bau- größe Motor size	Welle D x l [mm]		n = 750 [1/min] Leistung Power		DENTEX® T _K max [Nm]	n = 1000 [1/min] Leistung Power		DENTEX® T _K max [Nm]	n = 1500 [1/min] Leistung Power		DENTEX® T _K max [Nm]	n = 3000 [1/min] Leistung Power		DENTEX® T _K max [Nm]						
	1500 [1/min]	3000 [1/min]	P [kW]	T _N [Nm]		P [kW]	T _N [Nm]		P [kW]	T _N [Nm]		P [kW]	T _N [Nm]							
56	9 x 20		-	-	14	20	0.037	0.43	14	20	14	20	0.06	0.40	14	20	0.09	0.30		
63	11 x 23		-	-			0.045	0.52					0.09	0.60			0.12	0.60	0.18	0.60
							0.060	0.70					0.18	1.20			0.25	0.90		
71	14 x 30		0.09	1.4			0.180	2.00					0.25	1.80			0.37	2.50	0.55	1.90
			0.12	1.8	0.250	2.80	0.37	2.50	0.55	1.90										
80	19 x 40		0.18	2.5	0.370	3.70	0.55	3.70	0.75	5.00	1.10	3.70								
			0.25	3.5	0.550	5.50	0.75	5.00	1.10	3.70										
90 S	24 x 50		0.37	5.3	0.750	7.90	1.10	7.50	1.50	10.00	2.20	7.40								
90 L			0.55	7.9	1.100	11.00	1.50	10.00	2.20	7.40										
100 L	28 x 60		0.75	11.0	1.500	15.00	2.20	15.00	3.00	20.00	4.00	13.00								
			1.10	16.0	2.200	22.00	3.00	20.00	4.00	13.00										
112 M	28 x 60		1.50	21.0	2.200	22.00	4.00	27.00	5.50	36.00	7.50	25.00								
132 S	38 x 80		2.20	29.0	3.000	30.00	5.50	36.00	7.50	49.00	-	-								
132 M			3.00	40.0	4.000	39.00	7.50	49.00	-	-										
			5.500	55.00	-	-														
160 M	42 x 110		4.00	54.0	7.500	74.00	11.00	72.00	15.00	98.00	18.50	72.00								
			5.50	74.0	11.000	108.00	15.00	98.00	18.50	72.00										
160 L	42 x 110		7.50	100.0	11.000	108.00	15.00	98.00	18.50	72.00	22.00	144.00								
180 M	48 x 110		-	-	-	-	18.50	121.00	22.00	144.00	-	-								
180 L			11.00	147.0	15.000	147.00	22.00	144.00	-	-										
200 L	55 x 110		15.00	196.0	18.500	185.00	30.00	195.00	37.00	117.00	30.00	97.00								
			22.000	215.00	30.00	195.00	37.00	117.00	45.00	146.00										
225 S	60 x 140	55 x 110	18.50	245.0	-	-	37.00	245.00	55.00	176.00	-	-								
225 M	60 x 140		22.00	294.0	30.000	292.00	45.00	294.00	55.00	176.00	55.00	146.00								
250 M	65 x 140	60 x 140	30.00	390.0	37.000	361.00	55.00	357.00	75.00	487.00	75.00	245.00								
280 S	75 x 140	65 x 140	37.00	490.0	45.000	440.00	75.00	487.00	90.00	584.00	90.00	294.00								
280 M			45.00	585.0	55.000	536.00	90.00	584.00	110.00	714.00	110.00	350.00								
315 S	80 x 170	65 x 140	55.00	715.0	75.000	730.00	110.00	714.00	132.00	857.00	132.00	420.00								
315 M			75.00	970.0	90.000	876.00	132.00	857.00	160.00	1030.00	160.00	513.00								
315 L			90.00	1170.0	110.000	1070.00	160.00	1030.00	200.00	1290.00	200.00	641.00								
			110.00	1420.0	132.000	1280.00	200.00	1290.00	200.00	1290.00	200.00	641.00								

TECHNISCHE DATEN

TECHNICAL DATA

Typ Type	Drehzahl Rotation		Drehmoment Torque		Leistung P Power P		Verlagerung max Misalignment max		
	n _{max} [1/min]		T _{KN}	T _{Kmax}	Nenn	max	axial axial [mm]	radial radial [mm]	winklig angular [°]
B-14	8000		10	20	0.0010	0.0021	± 1	± 0.3	± 1 je Nabe
B-19		16	32	0.0017	0.0033				
B-24		20	40	0.0021	0.0042				
B-28		45	90	0.0047	0.0094				
B-32		7000	60	120	0.0063	0.0130			
B-38	6000	80	160	0.0084	0.0170	± 0.4			
B-42	5400	100	200	0.0100	0.0200				
B-48	5000	140	280	0.0150	0.0290				
B-55	4000	250	500	0.0260	0.0520				
B-65	3800	390	780	0.0410	0.0800				
B-80	3000	700	1400	0.0730	0.1500	± 0.6			
B-100	2400	1250	2400	0.1300	0.2500				
B3R	24	10200	20	40	0.0020		0.0040	± 0.4	
	28	8300	45	90	0.0045		0.0095		
B3R B4R	32	7000	80	160	0.0084		0.0170		
	45	5000	140	280	0.0150	0.0290			
	65	3800	390	780	0.0410	0.0800			
	80	3000	700	1400	0.0730	0.1500	± 0.7		
	100	2400	1250	2400	0.1300	0.2500			

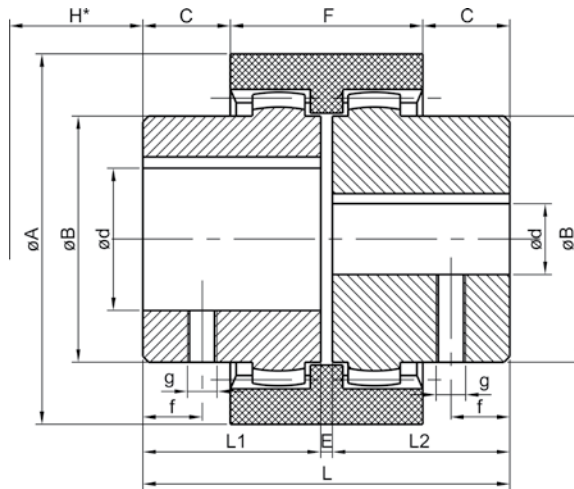


Verlagerung winklig
Misalignment angular

Verlagerung radial
Misalignment radial

Verlagerung winklig-radial
Misalignment angular-radial

DENTEX®-KUPPLUNGEN, SERIE B
DENTEX® COUPLINGS, SERIES B



TECHNISCHE DATEN
TECHNICAL DATA

Typ Type	Vorbohrung Prebored	Fertigbohrung Finish bore d [mm]		Abmessungen Dimensions [mm]										Sonderlänge Extended hub length	Gewicht Weight [kg]	Massenträg- heitsmoment Moment of inertia J [kg m ²]	
		min	max	A	B	L	L1/L2	E	H*	C	F	g	f				L1/L2
B-14	5	6	14	40	25	50	23	4	15	6.5	37	M5	6	40	0.175	0.00030	
B-19	8	9	19	48	30	54	25		17	7.0	37			–	0.320	0.000470	
B-24	9	10	24	52	36	56	26		7.5	41	50			0.316	0.000093		
B-28			28	66	44	84	40		19.0	46	55	0.739	0.000310				
B-32	11	12	32	76	50				20	M8	10	18.0	48	0.950	0.000550		
B-38	12	14	38	83	58	22	19.0					50	60	1.220	0.000870		
B-42	16	20	42	92	65	88	42		22	27.0	50	1.490	0.001400				
B-48			48	100	68	104	50		22	27.0	50	1.810	0.001800				
B-55	–	25	55	125	83	124	60		30	30.0	65	–	3.450	0.004600			
B-65	0/30	10/32	65	140	96	144	70		32	36.0	72	M10	20	–	5.180	0.009900	
B-80	–	30	80	175	124	186	90		6	45	46.5	93	–	11.500	0.037000		
B-100	35	40	100	210	152	228	110		8	55	63.0	102	M12	30	–	20.500	0.115600

H* ist das Mindestmaß, um welches die Aggregate auseinander geschoben werden müssen, um einen radialen Ausbau zu ermöglichen. Fertigbohrung nach ISO-Passung H7, Passfedernut nach DIN 6885, Blatt 1 (JS9). Gewicht und Massenträgheitsmoment beziehen sich auf den maximal möglichen Durchmesser d ohne Nut.

H* is the minimum dimension required for the disassembly of the aggregates in a radial direction. Finish bore acc. to ISO standard H7, keyway acc. to DIN 6885, sheet 1 (JS9). Weight and moment of inertia values refer to maximum diameter d without keyway.

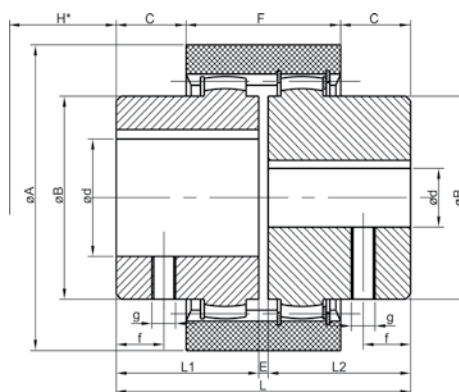
MONTAGEHINWEIS
ASSEMBLY INSTRUCTION

Bei Montage der Kupplung ist zu beachten, dass die Naben mit den Wellenenden bündig sind und das E-Maß eingehalten wird. Das E-Maß lässt sich anhand der Gesamtbauhöhe L kontrollieren. Ein nicht exakt eingehaltenes E-Maß hat negativen Einfluss auf die Funktion der Kupplung. Vor Inbetriebnahme der Kupplung ist zu prüfen, ob die Verbindungshülse leicht axial verschiebbar ist. Die zulässigen Verlagerungswerte sind abhängig von Drehzahl und Leistung.

During assembly it is important that the hubs are correctly fitted on the shafts and that the dimension E is maintained. The dimension E can be checked by the total assembly length L. An inexact dimension E has a negative influence on the performance of the coupling. Check that axial movement of the coupling sleeve can be effected easily before operating the coupling for the first time. The permissible displacement values are dependent on rotation and transmitted power.

DENTEX®-KUPPLUNGEN, SERIE B3R DENTEX® COUPLINGS, SERIES B3R

MIT INNEN- UND AUSSEN-SEEGERRINGEN
WITH INNER AND OUTER SEEGER CIRCLIPS



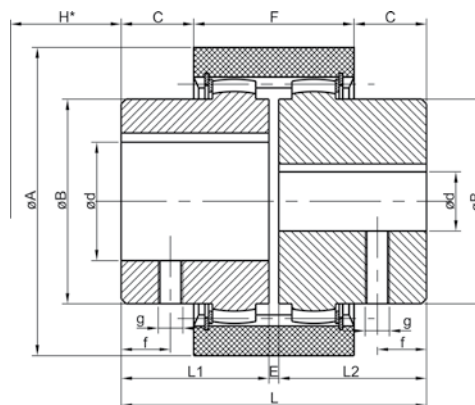
Typ B3R
Type B3R

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Typ Type	Fertigbohrung Finish bore d [mm]		Abmessungen Dimensions [mm]							Gewicht Weight [kg]	Massenträgheits- moment Moment of inertia J [kg m ²]			
	min	max	A	B	L	L1/L2	E	H*	C			F	g	f
B3R 24	10	24	58	36	56	26	4	23.5	2.5	51	M5	6	0.3	0.0001
B3R 28		28	70	44	84	40		26.0	14.0	56				
B3R 32	12	32	84	50	84	40		27.0	13.0	58	M8	10	1.1	0.0007
B3R 45	20	42	100	65	88	42		28.0	14.0	60				
B3R 65	25	65	140	96	144	70	6	40.0	30.0	84	M10	20	5.4	0.0115
B3R 80	30	80	175	124	186	90		45.0	46.5	93				
B3R 100	40	100	210	152	228	110	8	49.0	63.0	102	M12	30	20.7	0.0974

DENTEX®-KUPPLUNGEN, SERIE B4R DENTEX® COUPLINGS, SERIES B4R

MIT AUSSENLIEGENDEN ANLAUF- UND SEEGERRINGEN
WITH OUTER BEARING RINGS AND SEEGER CIRCLIPS



Typ B4R
Type B4R

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Typ Type	Fertigbohrung Finish bore d [mm]		Abmessungen Dimensions [mm]							Gewicht Weight [kg]	Massenträgheits- moment Moment of inertia J [kg m ²]			
	min	max	A	B	L	L1/L2	E	H*	C			F	g	f
B4R 32	12	32	84	50	84	40	4	18.0	13.0	58	M8	10	1.1	0.0007
B4R 45	20	42	100	65	88	42			14.0	60				
B4R 65	25	65	140	96	144	70		15.0	30.0	84	M10	20	5.4	0.0118
B4R 80	30	80	175	124	186	90	6	3.5	46.5	93				
B4R 100	40	100	210	152	228	110	8	–	63.0	102	M12	30	20.8	0.0987

H* ist das Mindestmaß, um welches die Aggregate auseinander geschoben werden müssen, um einen radialen Ausbau zu ermöglichen. Fertigbohrung nach ISO-Passung H7, Passfedernut nach DIN 6885, Blatt 1 (JS9). Gewicht und Massenträgheitsmoment beziehen sich auf den maximal möglichen Durchmesser d ohne Nut.

H* is the minimum dimension required for the disassembly of the aggregates in a radial direction. Finish bore acc. to ISO standard H7, keyway acc. to DIN 6885, sheet 1 (JS9). Weight and moment of inertia values refer to maximum diameter d without keyway.

BASISPROGRAMM METRISCHE BOHRUNGEN UND ZOLLBOHRUNGEN STANDARD METRIC BORES AND STANDARD INCH BORES

BASISPROGRAMM METRISCHE BOHRUNGEN STANDARD METRIC BORES

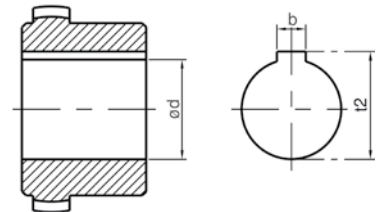
Typ Type	Fertigbohrung nach ISO-Passung H7, Passfedernut nach DIN 6885, Blatt 1 (JS9) Finish bore acc. to ISO standard H7, keyway acc. to DIN 6885, sheet 1 (JS9)																																					
	6	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90	100		
B-14	x	x	x	x	x	x	x	x																														
B-24																																						
B-28																																						
B-32																																						
B-38																																						
B-42																																						
B-48																																						
B-55																																						
B-65																																						
B-80																																						
B-100																																						
B3R 45																																						
B4R 45																																						

BASISPROGRAMM ZOLLBOHRUNGEN STANDARD INCH BORES

Typ Type	V	TA	DNC	DNH	Ad	AS	A	G	GS	F	B	Bs	H	Hs	Sb	Sd	Js	K	M	C	N	L	KS	NM	D	P	W										
B-14																																					
B-24																																					
B-28																																					
B-32																																					
B-38																																					
B-42																																					
B-48																																					
B-55																																					
B-65																																					
B-80																																					
B-100																																					

ABMESSUNGEN ZOLLBOHRUNGEN DIMENSIONS INCH BORES

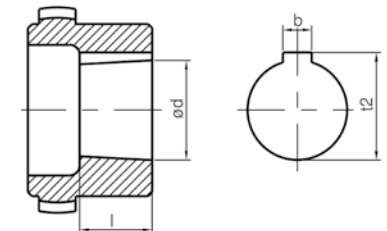
Code	Ø d [mm]	b [mm]	t2 [mm]	Code	Ø d [mm]	b [mm]	t2 [mm]	Code	Ø d [mm]	b [mm]	t2 [mm]
V	11.110 H7	3.18	12.34	G	22.22 +0.030	4.75	24.70	C	38.070 +0.030	9.55	43.0
TA	12.700 +0.030	3.17	14.30	F	22.22 +0.030	6.35	25.20	N	41.290 +0.030	11.11	46.1
DNC	13.450 H7		14.90	B	25.37 +0.030	4.78	27.80	L	44.450 +0.030		49.5
S	15.870 +0.030	3.97	17.90	BS	25.38 +0.030	6.37	28.30	NM	47.625 +0.030	12.73	53.4
E	15.870 +0.030	3.17	17.50	H	25.40 +0.030	4.78	27.80	DS	50.770 +0.030		56.4
ES	15.880 +0.030	4.00	17.70	SB	28.60 +0.020	6.35	32.10	D	50.800 +0.030	55.1	
Ed	15.890 +0.020	4.75	18.30	SD	28.58 +0.030	7.93		P	53.950 +0.030	59.6	
DNH	17.465 H7	4.75	19.60	JS	31.75 +0.030	6.35	34.62	W	60.370 +0.030	15.87	68.8
Ad	19.020 +0.030	3.17	20.70	K	31.75 K7	7.93	35.50	WN	73.025 +0.030	19.05	83.0
AS	19.020 +0.030	4.78	21.30	KS	31.75 +0.030		36.60	WA	85.780 +0.030	97.3	
A	19.050 +0.030			M	34.94 +0.030		39.00	WK	92.080 +0.030	22.22	103.3



KEGELIGE BOHRUNGEN TAPERED BORES

Code	Konus 1:8 Taper 1:8			
	Ø d	b	t2	l
...N/1	9.75	2.40	10.7	17.0
...N/1c	11.60	3.00	12.9	16.5
...N/1e	13.00	2.40	13.8	21.0
...N/1d	14.00	3.00	15.5	17.5
...N/1b	14.30	3.20	15.7	19.5
...N/2	17.28	3.20	18.2	24.0
...N/2a	17.28	4.00	18.9	24.0
...N/3	22.00	4.00	23.4	28.0
...N/4	25.46	4.78	27.8	36.0
...N/4b	25.46	5.00	28.2	36.0
...N/4a	27.00	4.78	28.8	32.5
...N/4g	28.45	6.00	29.3	38.5
...N/5	33.17	6.38	35.4	44.0
...N/5a	33.17	7.00	35.4	44.0
...N/6	43.05	7.95	46.5	51.0
...N/6a	41.15	8.00	44.2	42.5

Code	Konus 1:5 Taper 1:5			
	Ø d	b	t2	l
A10	9.85	2	10.9	11.5
B17	16.85	3	18.9	18.5
C20	19.85	4	22.0	21.5
Cs22	21.95	3	23.8	21.5
D25	24.85	5	27.9	26.5
E30	29.85	6	32.5	31.5
F35	34.85		37.5	36.5
G40	39.85		45.5	41.5



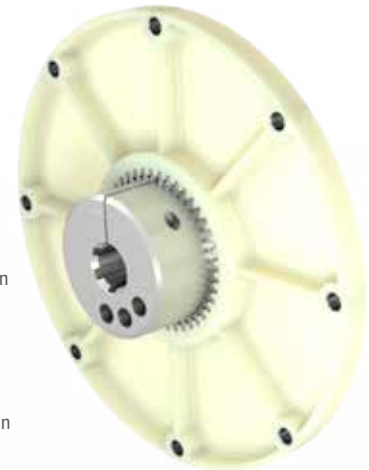
Naben mit Profilverzahnung nach DIN 5480, DIN 5482 und SAE erhältlich.

Hubs with spline acc. to DIN 5480, DIN 5482 and SAE available.

DENTEX® FL-KUPPLUNGEN
DENTEX® FL COUPLINGS

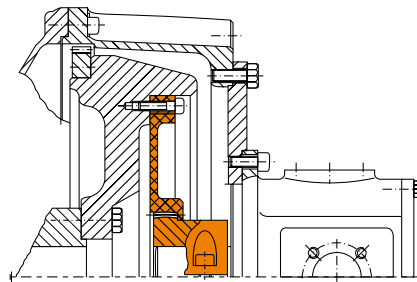
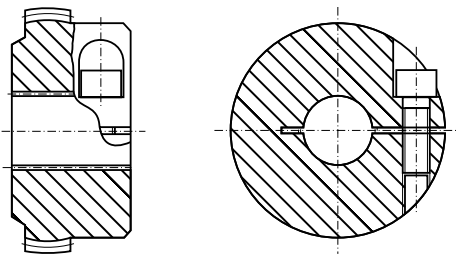
DREHSTARRE FLANSCHKUPPLUNGEN FÜR DIESELMOTORISCHE ANTRIEBE
TORSIONALLY RIGID FLANGE COUPLINGS FOR DIESEL DRIVEN UNITS

- Minimale Einbaulänge
- Blindmontage durch axiales Zusammenstecken
- Wartungsfrei durch Werkstoffpaarung Kunststoff/Stahl
- Glasfaserverstärkter Polyamidflansch hitzebeständig bis +120 °C
- Hohes Axialspiel von ± 2 mm schützt die benachbarten Wellenlager vor auftretenden Lagerkräften
- Sonderflansche lieferbar
- Hohe Drehsteifigkeit – resonanzfreier Betrieb
- Atex-Klassifizierung: siehe Seite 173
- Minimum mounting length
- Blind mounting through push-fit assembly
- Maintenance-free due to steel/plastic combination
- Glass-fibre reinforced polyamide coupling flanges heat resistant up to +120 °C
- High axial play of ± 2 mm protecting neighbouring shaft bearings from additional loads
- Special flanges available
- High torsional stiffness – resonance-free operation
- Atex classification: see page 173



Die glasfaserverstärkten Polyamid-Flansche der DENTEX® FL-Kupplungen basieren auf den genannten SAE-Anschlussmaßen für alle gängigen Dieselmotoren. Die DENTEX® FL-Kupplung ermöglicht eine formschlüssige Verbindung zwischen Dieselmotor und Hydraulikpumpe. Die Pumpenzentrierung erfolgt über das SAE-Gehäuse. Falls bei Pumpenwellen mit Profilverzahnung (DIN 5480, 5482, SAE) eine Nabensicherung durch Endscheibe und Schraube nicht möglich ist, sollte die Verwendung einer Klemmnabenverbindung vorgesehen werden. Die radiale Verspannung gewährleistet einen spielfreien Sitz auf der Pumpenwelle.

The glass-fibre reinforced polyamide coupling flanges of the DENTEX® FL couplings are based on the above mentioned mounting clearances for all conventional diesel motors. The DENTEX® FL coupling allows an interlocking connection between diesel motor and hydraulic pump. The pump is centred via the SAE housing. Should the securing of the hub by means of end-disc and screw not be possible in the case of pump shafts with profiled gear teeth (acc. to Standardization DIN 5480, 5482, SAE), the use of a clamping hub connection should be considered. The radial distortion guarantees a backlash-free fit on the pump shaft.



Bestellbeispiel: Bauart und Kupplungsgröße DENTEX® 48 FL, SAE-Flanschgröße 10, Fertigungsbohrung und Nabenlänge Ø 40 x 50

Ordering example: Type and coupling size DENTEX® 48 FL, SAE flange size 10, manufacturing bore and hub length Ø 40 x 50

Typisches Einbaubeispiel für eine DENTEX® FL-Kupplung zwischen Dieselmotor und Hydraulikpumpe

Typical example for an installation of a DENTEX® FL coupling between diesel motor and hydraulic pump

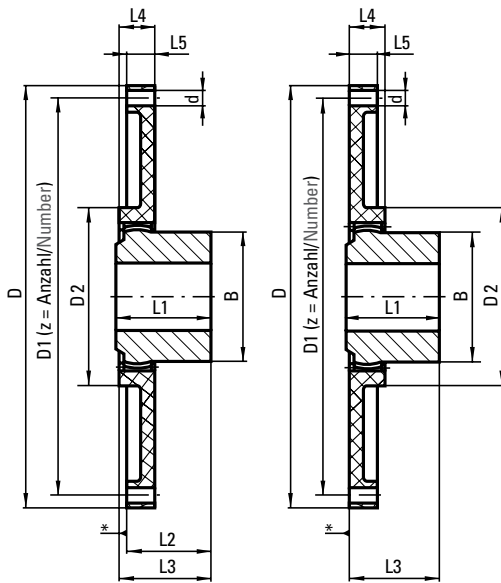
TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

Größe* Size*	Drehmoment Torque [Nm]			Nabe bei max. Bohr-Ø Hub at max. bore Ø		Flansche nach SAE Flanges SAE						Drehfedersteife Dynamic torsional stiffness [Nm/rad]
	T _{KN}	T _{Kmax}	T _{KW}	Massenträgheitsmoment Moment of inertia J [kg m²]	Gewicht Weight [kg]	6 1/2"	7 1/2"	8"	10"	11 1/2"	14"	
42	240	480	120	0.0006	0.675	0.4000	0.5200	0.5000	0.7500			0.30 T _{KN} = 35 x 10³
						0.0025	0.0045	0.0048	0.0100			0.50 T _{KN} = 75 x 10³
48	240	480	120	0.0007	0.790							0.75 T _{KN} = 105 x 10³
												1.00 T _{KN} = 125 x 10³
65	650	1600	325	0.0039	2.190				0.6400	0.8900		0.30 T _{KN} = 110 x 10³
									0.0065	0.0120		0.50 T _{KN} = 160 x 10³
80	1200	3000	600	0.0151	5.200						1.1200	0.75 T _{KN} = 200 x 10³
												0.50 T _{KN} = 410 x 10³
											0.0220	0.75 T _{KN} = 580 x 10³
												1.00 T _{KN} = 700 x 10³
											0.7350	0.30 T _{KN} = 200 x 10³
												0.50 T _{KN} = 410 x 10³
												0.75 T _{KN} = 580 x 10³
											0.1870	1.00 T _{KN} = 700 x 10³

*Hochbelastbare Naben auf Anfrage

*Hubs resistant against high loads are available on request

DENTEX® FL-KUPPLUNGEN
DENTEX® FL COUPLINGS



* Anschlagseite Montage kurz
 * Stop side mounting short

SAE-FLANSCHABMESSUNGEN (SAE J 620)
SAE FLANGE DIMENSIONS (SAE J 620)

Nenngröße Nominal dimension	Lochkreis-Ø Circular bore Ø	Außen-Ø Outer Ø	Befestigungsbohrung Ø Clamping borehole Ø	Anzahl Number
	D1 [mm]	D [mm]	[mm]	z
6 1/2"	200.02	215.90	9	6
7 1/2"	222.25	241.30		8
8"	244.47	263.52		6
10"	295.27	314.32	11	8
11 1/2"	333.37	352.42		
14"*	438.15	466.72	14	

*2-teilig *2-parts

METRISCHE FLANSCHABMESSUNGEN
METRIC FLANGE DIMENSIONS

Nenngröße Nominal dimension	Lochkreis-Ø Circular bore Ø	Außen-Ø Outer Ø	Befestigungsbohrung Ø Clamping borehole Ø	Zentrier-Ø Centre Ø
	D1 [mm]	D [mm]	[mm]	[mm]
96	50	96	4.0 x 8.0	70
125	100	125	3.0 x 8.0	80
135		135	3.0 x 10.5	135
150	130	150	5.0 x 8.0	106
152	122	152	3.0 x 12.0	105
155	125	155		155
210	185	210	3.0 x 10.0	125
220	165	220	6.0 x 10.0	220
	185		3.0 x 12.0	125

Größen 165, 180 und 252 auf Anfrage Dimensions 165, 180 and 252 on request

FLANSCH- UND NABENABMESSUNGEN SAE
FLANGE AND HUB DIMENSIONS SAE

Größe Size	Fertigbohrung Finish bore		Abmessungen Dimensions [mm]							Sonderlänge Special length [mm]	Nennmaß nach SAE Nominal dimension acc. to standardisation SAE [D]					
	min	max	B	D2	L1	L2	L3	L4	L5	L1 max	6 1/2"	7 1/2"	8"	10"	11 1/2"	14"
42	20	42	65	100	42	33	42	20	13	60	x	x	x	x		
48		48	68		50	41	50						x	x	x	x
65	25	65	96	132	70	60	70	27	21	-				x		
80				172	90	78	87	30	21							x

AUSWAHLTABELLE DENTEX® FL-FLANSCHKUPPLUNG
MENU TABLE DENTEX® FL FLANGE COUPLING

Nenngröße Nominal dimension	DENTEX® Naben-Typ DENTEX® hub type	Motorhersteller/Typ (Beispiele) Engine manufacturer (examples)
6 1/2"	B 42/48	Ford, Hatz, KHD, Kubota, Lister Petter, Lombardini, Perkins, Ruggerine, Slanzi, Teledyne
7 1/2"		Ford, Hatz, Isuzu, KHD, Kubota, Lister Petter, Lombardini, Mitsubishi, Perkins, Toyota, Yanmar
8"		Cummins, Ford, Hatz, Isuzu, KHD, Lister Petter, Lombardini, Mitsubishi, Perkins, Peugeot, Slanzi, Teledyne, Toyota
10"		Cummins, Hatz, Isuzu, KHD, Kubota, Lombardini, Lister Petter, Mitsubishi, Perkins, Slanzi, Toyota
10"	B 65	Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Daimler-Benz, Ford, Hercules, Isuzu, John Deere, KHD, Lister Petter, Perkins, Slanzi
11 1/2"		Cummins, John Deere, Deutz
14"	B 80	Cummins, John Deere, Deutz
96 mm		Caterpillar, Lister Petter, Deutz, John Deere, Cummins
125 mm	B 42/48	Hatz Z 788/789/790
135 mm		Kubota-650, 750, 850, 950, V 1100, 1200, Super 5 Serie (905 – 1505), Perkins 103-10
150 mm		Kubota-D600B, Z400, D722, V800, WG600, WG750 (Super Mini Serie), Briggs Daihatsu DM700, DM950
152 mm		Hatz-573, 673, 780, 786, E71, E75, E79 (Lochkreis Ø/circular bore Ø 122 mm), Perkins-4108, 504-2T/2LR-Deutz-F2L511 (Lochkreis-Ø/circular bore Ø 125 mm)
155 mm		Perkins 103-12/13/15, 104-22
210 mm	B 42/45/48	Kubota Super 3 Serie, D1403, D1703, V1903, V2203
220 mm		Kubota Super 3 Serie, D1403, D1703, V1903, V2203 (Lochkreis-Ø/circular bore Ø 165 mm und/and Zentrier-Ø/centre bore Ø 220 mm)
220 mm		Kubota Super 3 Serie, D1403, D1703, V1903, V2203 (Lochkreis-Ø/circular bore Ø 185 mm und/and Zentrier-Ø/centre bore Ø 125 mm)